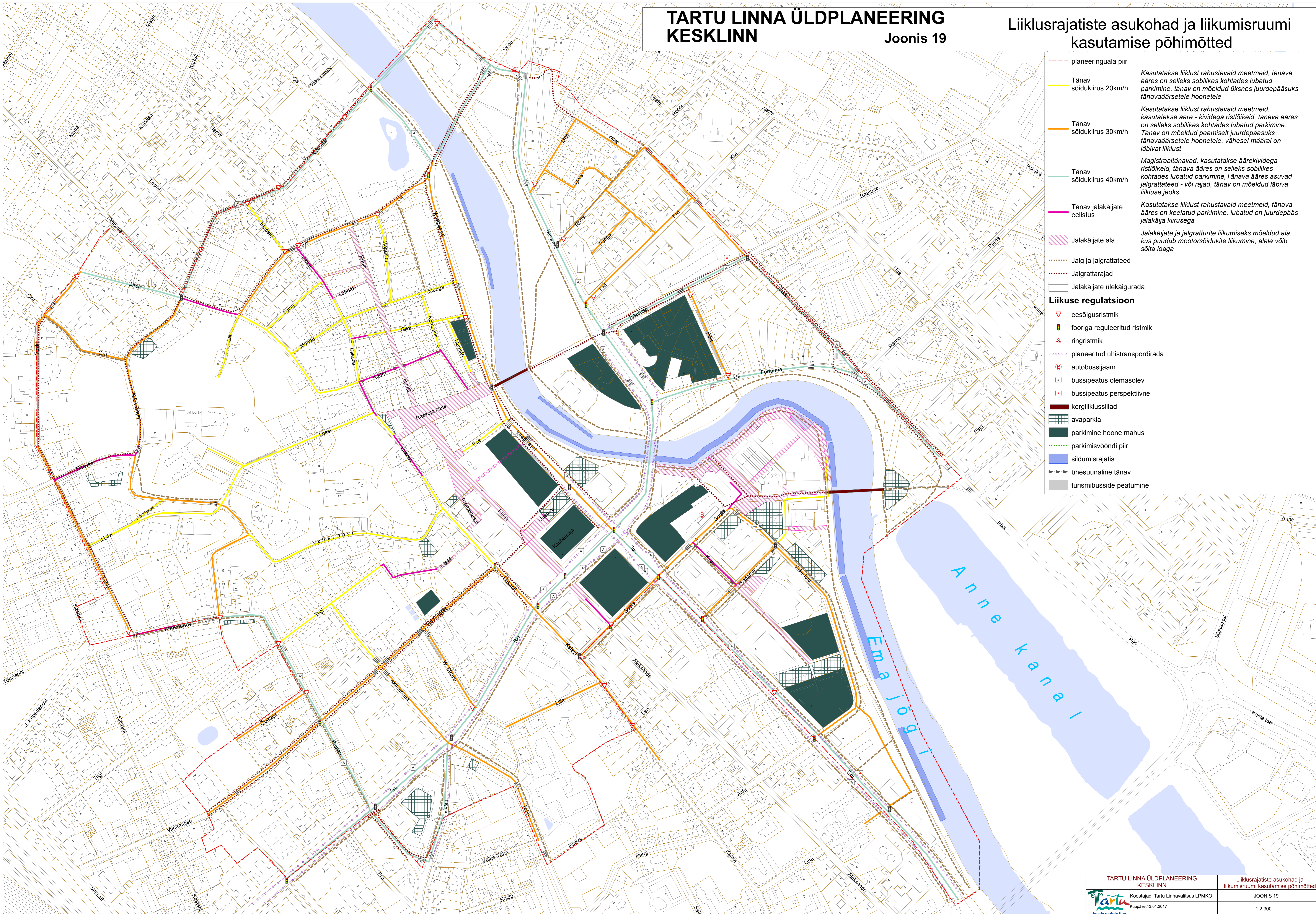


TARTU LINNA ÜLDPLANEERING KESKLINN

Joonis 19

Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted



- planeeringuala piir
- Tānav sõidukiirus 20km/h
- Tānav sõidukiirus 30km/h
- Tānav sõidukiirus 40km/h
- Tānav jalakäijate eelistus
- Jalakäijate ala
- Jalg ja jalgrattateed
- Jalgrattarajad
- Jalakäijate ülekäigurada
- Liikuse regulatsioon**
- ▽ eesõigusristmik
- fooriga reguleeritud ristmik
- △ ringristmik
- planeeritud ühistranspordirada
- B autobusijaam
- A bussipeatus olemasolev
- A bussipeatus perspektiivne
- kergliiklussillad
- avaparkla
- parkimine hoone mahus
- parkimisvööndi piir
- sildumisrajatis
- ühesuunaline tänav
- turismibusside peatumine

Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on selleks sobilikelt kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud üksnes juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele

Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse ääre - kividega ristlõikeid, tänava ääres on selleks sobilikelt kohtades lubatud parkimine. Tänav on mõeldud peamiselt juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele, vähesel määral on läbivat liiklust

Magistraaltänavad, kasutatakse äärekividega ristlõikeid, tänava ääres on selleks sobilikelt kohtades lubatud parkimine, Tänav ääres asuvad jalgrattateed - või rajad, tänav on mõeldud läbiva liikluse jaoks

Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on keelatud parkimine, lubatud on juurdepääs jalakäija kiirusega

Jalakäijate ja jalgratturite liikumiseks mõeldud ala, kus puudub mootorsõidukite liikumine, alale võib sõita loaga